

HIP:		VP:		<b>WAY</b> project s.r.o. Jindřichův Hradec, Jarošovská 1126/II tel.: 384 321 494, 384 327 505 email: wayproject@wayproject.cz		
Projektant: <i>Šedivý</i> Ing. Michal Šedivý		Kontroloval: <i>Šedivý</i> Josef Šedivý				Zodp. projektant: Ing. Michal Šedivý
Stavebník: Město Třeboň Obec: Třeboň				Č. zakázky:	1188	Paré č.:
Stavba: Stavební úpravy MK v ul. Na Chmelnici a části ul. Vrchlického v Třeboni				Datum:	05/2024	
				Formát:	A4	
				Měřítko:		
				Stupeň:	ZDS / PDPS	
Příloha: Průvodní a Souhrnná technická zpráva				Číslo arch.: 20/23	Číslo přílohy: A + B	

## **A Průvodní zpráva**

### **A.1 Identifikační údaje**

#### **A.1.1 Údaje o stavbě**

a) název stavby,

**„Stavební úpravy MK v ul. Na Chmelnici a části ul. Vrchlického v Třeboni“**

b) místo stavby (kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná),

Jedná se o stavební úpravy stávajících místních komunikací ulice Na Chmelnici a části ulice Vrchlického ve městě Třeboň. Stavba se nachází v Jihočeském kraji na k.ú. Třeboň.

Stavba (trvalý i dočasný zábor) je navržena na pozemcích p.č. 613/1, p.č. 738/1, p.č. 739, p.č. 741, p.č. 755 a p.č. 801.

c) předmět dokumentace (nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby)

Jedná se o dokumentaci pro zadání a provádění stavebních úprav stávajících místních komunikací, samostatných sjezdů, vodovodu, jednotné kanalizace a veřejného osvětlení a novostavby dešťové kanalizace. Součástí stavby je i výměna nebo výstavba nových přípojek vodohospodářských sítí. Jedná se o stavbu trvalou.

Účel užívání stavby je bezpečný a pohodlný pohyb chodců a bezpečný a plynulý provoz silničních vozidel po pozemních komunikacích. Stavba bude dále užívána pro odvádění a likvidaci splaškových vod z RD a dešťových vod ze zpevněných ploch a RD, pro zásobování RD pitnou vodou a pro veřejné osvětlení pozemních komunikací.

#### **A.1.2 Údaje o žadateli**

a) jméno, příjmení a místo trvalého pobytu (fyzická osoba) nebo

b) jméno, příjmení obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo

c) obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právnícká osoba).

**Město Třeboň, Palackého nám. 46/II, 379 01 Třeboň, IČ: 00247618**

#### **A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace**

a) jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právnícká osoba),

**WAY project s.r.o., Jindřichův Hradec, Jarošovská 1126/II,**

**IČO: 63906601**

**Certifikace: ČSN EN ISO 9001:2016 na projektovou a inženýrskou činnost**

- b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla pod, kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,

Ing. Michal Šedivý, 0102299, dopravní stavby

- c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí dokumentace včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace.

Ing. Michal Šedivý, 0102299, dopravní stavby – objekty pozemních komunikací

Ing. Zdeněk Hejtman, 0100394, autorizovaný inženýr pro vodohospodářské stavby

Ladislav Kašparů, 0101573, technologická zařízení staveb – elektro a sdělovací objekty

## **A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení.**

Stavba obsahuje samostatné stavební objekty:

Objekty pozemních komunikací:

- SO 101 – ulice Vrchlického
- SO 102 – ulice Na Chmelnici

Vodohospodářské objekty:

- SO 301 - Vodovod
- SO 302 – Splašková kanalizace
- SO 303 – Dešťová kanalizace
- SO 304 – Vodovodní a kanalizační přípojky

Elektro a sdělovací objekty:

- SO 401 – Veřejné osvětlení

## **A.3 Seznam vstupních podkladů**

V prostoru stavby byl proveden diagnostický průzkum vozovky včetně odebrání materiálů stávající konstrukce vozovky a vyhodnocení PAU (fy ESLAB, spol. s r.o.) a geotechnický průzkum (fy GeoTec-GS, a.s.). Výsledky průzkumů jsou uvedeny v samostatných zprávách jako samostatná příloha.

Byly zajištěny vyjádření od správců inženýrských sítí k existenci podzemních a nadzemních vedení v zájmovém území. Jako mapový podklad bylo použito polohopisné a výškopisné zaměření. Byla použita katastrální mapa.

Navrhované řešení bylo s objednatelem průběžně konzultováno na výrobních výborech včetně projednání návrhu s místními občany. Záznamy z těchto výrobních výborů jsou součástí dokladové části.

Předchozí stupeň projektové dokumentace pro společné povolení.

## **B     Souhrnná technická zpráva**

### **B.1    Popis území stavby**

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Jedná se o vozovku místní komunikace, směrově nerozdělenou s omezeným průjezdním profilem s ohledem na parkovací stání OA v trase. Z konstrukčního hlediska se jedná o netuhé vozovky s krytem z PM + nátěr a lokálními vysprávkami poruch z AC vrstev.

Vozovka je z obou stran omezena okolními ploty soukromých nemovitostí. V prostoru vozovky místní komunikace jsou uloženy sítě technické infrastruktury. Podél vozovky jsou umístěny stožáry veřejného osvětlení a svislé dopravní značení.

Navazující části ulice Seifertova a ulice Na Sadech jsou vyznačeny jako obytné zóny.

Stavba se nachází v zastavěném území města Třeboň. Dosavadní využití území se nemění.

- b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Stavba je v souladu s platným Územním plánem Třeboně z roku 2023. Stavba se nachází na ploše dopravní infrastruktury – místní komunikace, ploše veřejné zeleně a ploše vodní a vodohospodářské.

- c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Podle regionálního členění reliéfu ČSR (T. Czudek, 1972) náleží zájmové území do Českomoravské subprovincie, oblasti Jihočeské pánve, celku Třeboňská pánev, podcelku Lomnická pánev. Lokalita se nachází v rovinatém území.

Z geologického hlediska lokalita leží v oblasti třeboňské pánve, která je vyplněna sedimenty svrchní křídý, terciéru a kvartéru. Pánevní sedimenty zde zastupují především jílovité písky a písčité jíly souvrství mydlovarského a klikovského. Kvartérní pokryv zde tvoří především pleistocenní fluvialní sedimenty říčních toků a soustavy rybníků. Výše uvedené sedimenty jsou uloženy na krystalinickém podloží české a šumavské větve moldanubika .

Z provedených vrtů vyplývá, že pod konstrukcí vozovky o mocnosti 0,41 – 0,46 m byly zaznamenány kvartérní jílovité písky, jíly a písčité jíly. Soudržné zeminy byly tuhé konzistence, jílovité písky středně uhlělé.

Z hydrogeologického hlediska náleží lokalita do hydrogeologického rajónu č. 2140 Třeboňská pánev - jižní část (M. Olmer, J. Kessler, Hydrogeologické rajóny, VÚV Praha, 1990). V tomto hydrogeologickém rajónu je oběh podzemní vody vázán na písčité, s převážně průlinovou propustností a převážně s napjatou nebo mírně napjatou hladinou podzemní vody.

V průzkumných vrtech nebyla podzemní voda do hloubky 2,0 m zastižena. Z archivních podkladů vyplývá, že lze podzemní vodu očekávat cca 2,5 – 3,0 m pod stávajícím terénem.

Zdroje nerostů v zájmovém území stavby nebyli zjištěni.

- d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.):

V prostoru stavby byl proveden diagnostický průzkum vozovky včetně odebrání materiálů stávající konstrukce vozovky a vyhodnocení PAU (fy ESLAB, spol. s r.o.) a geotechnický průzkum (fy GeoTec-GS, a.s.). Výsledky průzkumů jsou uvedeny v samostatných zprávách jako samostatná příloha.

V zájmovém území byly zajištěny vyjádření od správců inženýrských sítí k existenci podzemních a nadzemních vedení v zájmovém území. V prostoru stavby nebo v její blízkosti se podle zjištění nacházejí tato podzemní a nadzemní vedení:

- Sdělovací kabely a kabelové vedení NN ve vlastnictví a správě fy CETIN a.s.
- Plynovod STL ve správě EG.D, a.s.
- Pozemní kabelové vedení NN a VN ve správě EG.D, a.s.
- Vodovod a kanalizace ve správě fy Městská Vodohospodářská s.r.o.
- Veřejné osvětlení ve správě fy Technické služby Třeboň, s.r.o.

Jako mapový podklad bylo použito polohopisné a výškopisné zaměření. Byla použita katastrální mapa.

- e) ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

Stavba se nachází v CHKO Třeboňsko mimo maloplošná zvláště chráněná území. Stavba svou částí SO 303 zasahuje na území Městské památkové rezervace Třeboň, celá zbývající část stavby se nachází na území jejího ochranného pásma.

V místě stavby se nacházejí ochranná pásma stávajících podzemních vedení inženýrských sítí. Jiná další ochranná a bezpečnostní pásma nebyla zjištěna. Stavba se nachází mimo zátopové území.

- f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Existence poddolovaného území ani existence záplavového území v zájmové oblasti nebyla zjištěna.

- g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. V průběhu realizace stavby může dojít ke zvýšení hluku a prašnosti. Zvláštní ochrana okolní stavby není navržena. Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Pozemky dotčené dočasným záborem budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu.

Pro odvodnění všech zpevněných ploch je využit příčný a podélný sklon vozovky, parkovacích zálivů a chodníků. Srážková voda je sváděna k obrubám nebo do úžlabí a podél nich po vozovce k novým uličním vpustem. Nové přípojky budou připojeny do nové dešťové kanalizace pomocí odboček, které budou součástí vodohospodářského objektu.

- h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Asanace, demolice ani kácení dřevin nejsou navrženy. Budou odstraněny stávající konstrukce zpevněných ploch – vozovka místní komunikace, samostatné sjezdy a chodníky.

- i) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé),

Stavba není navržena na pozemcích ZFP ani PUPFL.

- j) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě),

Stavba navazuje na stávající pozemní komunikace – místní komunikace ulici Seifertova, ulici Lidickou a ulici Na Sadech.

Napojení na technickou infrastrukturu je navrženo v místech napojení nových sítí technické infrastruktury na stávající trasu. Je zřejmé z Koordinačního situačního výkresu.

Bezbariérový přístup ke stavbě je možný po stávajících pozemních komunikacích.

- k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Věcné a časové vazby stavby nejsou známy.

- l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí:

Stavba (trvalý i dočasný zábor) je navržena na pozemcích p.č. 613/1, p.č. 738/1, p.č. 739, p.č. 741, p.č. 755 a p.č. 801 v k.ú. Třeboň.

- m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Nové ochranné pásmo je navrženo podél nových sítí technické infrastruktury.

Nové bezpečnostní pásmo není navrženo.

- n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Požadavky na monitoring ani sledování přetvoření nejsou stanoveny.

- o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba navazuje na stávající pozemní komunikace – místní komunikace ulici Seifertova, ulici Lidickou a ulici Na Sadech.

Napojení na technickou infrastrukturu je navrženo v místech napojení nových sítí technické infrastruktury na stávající trasu. Je zřejmé z Koordinačního situačního výkresu.

## B.2 Celkový popis stavby

### B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Jedná se o stavební úpravy stávajících místních komunikací ulice Na Chmelnici a části ulice Vrchlického ve městě Třeboň. Vozovka místních komunikací je zachována pro jeden jízdní pruh a obousměrný provoz silničních vozidel. Podél vozovky MK je dle možnosti navržen chodník a parkovací záliv. Celkem je v obou ulicích navrženo 27 podélných parkovacích míst. V místě vyústění chodníku z ulice Jiráskova je na místní komunikaci ul. Na Chmelnici navrženo místo pro přecházení.

Jedná se o vozovku místní komunikace, směrově nerozdělenou s omezeným průjezdním profilem s ohledem na parkovací stání OA v trase. Z konstrukčního hlediska se jedná o netuhé vozovky s krytem z PM + nátěr a lokálními výpravkami poruch z AC vrstev.

SO 301 Vodovod – stavební úpravy stávajícího vodovodu, které spočívají v kompletní výměně potrubí v řešeném úseku stavby.

SO 302 Splašková kanalizace – stavební úpravy stávající jednotné kanalizace, které spočívají v kompletní výměně potrubí včetně revizních šachet v řešeném úseku stavby.

SO 303 Dešťová kanalizace – novostavba dešťové kanalizace navržená s ohledem na hospodaření s dešťovou vodou v řešeném území dle požadavku stavebníka.

SO 304 Vodovodní a kanalizační přípojky – stavební úpravy stávajících vodovodních a jednotných kanalizačních přípojek a dále novostavba přípojek dešťové kanalizace.

SO 401 Veřejné osvětlení – stavební úpravy stávajícího veřejného osvětlení spočívá v nových stožárech včetně svítidel dle výpočtu osvětlení a nový napájení kabel.

- b) účel užívání stavby,

Účel užívání stavby je bezpečný a pohodlný pohyb chodců a bezpečný a plynulý provoz silničních vozidel po pozemních komunikacích. Stavba bude dále užívána pro odvádění a likvidaci splaškových vod z RD a dešťových vod ze zpevněných ploch a RD, pro zásobování RD pitnou vodou a pro veřejné osvětlení pozemních komunikací.

- c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o stavbu trvalou.

- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Výjimky ani úlevová řešení nebyla uplatněna.

- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Projektová dokumentace respektuje písemné vyjádření a technické podmínky všech dotčených orgánů a správců sítí.

- Ve stanovisku KŘ Policie JčK jsou tyto připomínky:

1. Nové křižovatky ani samostatné sjezdy nejsou navrženy. Je zachován stávající stav. V křižovatce s ulicí Seifertova je navržena oprava vozovky po pokládce nového vodovodu a kanalizace. Ulice Seifertova i část ulice Na Chmelnici před křižovatkou s ulicí Na Sadech je v obytné zóně. Tento stav je zachován. Na začátku obytné zóny je navržena na vozovce sklopená plocha - rampa.
  2. S ohledem na požadavek stavebníka řešit místní komunikace se zvýšenými chodníky nebyli upravované komunikace navrženy v režimu obytné zóny dle okolních komunikací.
  3. Šířkové uspořádání odpovídá jednopruhovému obousměrnému místní komunikaci dle ČSN 736110.
- f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Jedná se o stavební úpravy stávajících místních komunikací ulice Na Chmelnici a části ulice Vrchlického ve městě Třeboni. Vozovka místních komunikací je zachována pro jeden jízdní pruh a obousměrný provoz silničních vozidel. Podél vozovky MK je dle možnosti navržen chodník a parkovací záliv. Celkem je v obou ulicích navrženo 27 podélných parkovacích míst. V místě vyústění chodníku z ulice Jiráskova je na místní komunikaci ul. Na Chmelnici navrženo místo pro přecházení.

Uspořádání příčného profilu je navrženo dle ČSN 736110 a ČSN 736056.

Ulice Vrchlického je navržena převážně dle návrhové kategorie MO1p 10/6,75/20 jako jednopruhová obousměrná obslužná místní komunikace. Vozovka je navržena šířky min. 3,75 m pro jeden jízdní pruh. Vpravo na vozovku navazuje silniční kamenný obrubník osazený se základním převýšením 100 mm nad povrchem vozovky a chodník proměnné šířky dle polohy přilehlého oplocení. Vlevo na vozovku navazuje chodníkový betonový obrubník osazený v úrovni vozovky, parkovací záliv pro podélné stání šířky 2,00 m, silniční kamenný obrubník osazený se základním převýšením 100 mm nad povrchem vozovky a chodník proměnné šířky dle polohy přilehlého oplocení.

Ulice Na Chmelnici je navržena převážně dle návrhové kategorie MO1p 9,7/8,5/20 jako jednopruhová obousměrná obslužná místní komunikace. Vozovka je navržena šířky převážně 3,50 m pro jeden jízdní pruh. Vpravo na vozovku navazuje chodníkový betonový obrubník osazený v úrovni vozovky, parkovací záliv pro podélné stání šířky 2,00 m, silniční kamenný obrubník osazený se základním převýšením 100 mm nad povrchem vozovky a chodník proměnné šířky dle polohy přilehlého oplocení. Vlevo na vozovku navazuje chodníkový betonový obrubník osazený v úrovni vozovky, parkovací záliv pro podélné stání šířky 2,00 m, silniční betonový

obrubník osazený se základním převýšením 100 mm nad povrchem vozovky a nezpevněná plocha upravená vrstvou kačírku tl. 100 mm.

Chodník mezi ulicemi Lidická a Vrchlického je navržen podél stávajícího oplocení šířky 2,00 m ohraničený parkovým betonovým obrubníkem osazeným v úrovni povrchu chodníku.

SO 301 – Vodovod, v rozsahu stavebních úprav místních komunikací ulice Na Chmelnici a části ulice Vrchlického v Třeboni a dle požadavku objednatele PD se navrhuje stavební úprava veřejného vodovodu - řadu A v celkové délce 167.62 m. Vodovodní řad je veden v podstatě ve stávající trase na pozemcích ve vlastnictví stavebníka - v prostoru místních komunikací. Potrubí řadu A je navrženo z materiálu PE 100 RC v dimenzi De 90x8.2, SDR 11, PN 16. Potrubí je navrženo jako náhrada stávajícího litinového potrubí dimenze DN 80.

SO 302 – Splašková kanalizace, v rozsahu stavebních úprav v řešeném úseku místních komunikací ulic Vrchlického a Na Chmelnici v Třeboni se navrhuje stavební úprava stávajících stok jednotné kanalizace. Jsou navrženy dvě stoky jednotné kanalizace – Stoka B o délce 125.30 m a Stoka B1 o délce 15.50 m. Stoky B a B1 jsou navrženy z plastového hladkého potrubí se zvýšenou rázovou odolností, s homogenní plnostěnnou konstrukcí stěny potrubí, v dimenzi De 250, o kruhové tuhosti SN 12. Stoky B a B1 splaškové kanalizace jsou navrženy v rozsahu dle požadavku stavebníka. Stoky slouží pro odvedení splaškových vod z okolních nemovitostí.

SO 303 – Dešťová kanalizace, v rozsahu stavebních úprav v řešeném úseku místních komunikací ulic Vrchlického a Na Chmelnici v Třeboni se navrhuje novostavba sběrače dešťové kanalizace – Sběrače C. Sběrač C dešťové kanalizace se zaústí do Spolského potoka (Světské stoky). Je navržen sběrač dešťové kanalizace – Sběrač C o celkové délce 242.0 m. Sběrač C je navržen z plastových korugovaných trub z PP, dvojstěnná konstrukce se zesílenou základní stěnou, dimenze DN 250 a 300, o kruhové tuhosti SN 12. Sběrač C dešťové kanalizace je navržen v rozsahu dle požadavku stavebníka. Sběrač C slouží pro odvedení dešťových vod ze zpevněných ploch pozemních komunikací a dále bude využit pro odvedení dešťových vod z přilehlých nemovitostí.

SO 304 – Vodovodní a kanalizační přípojky. V rámci stavební úpravy vodovodního řadu se navrhuje stavební úprava a novostavba vodovodních domovních přípojek v rozsahu uličního prostoru. Na novém řadu budou provedeny uliční navrtávky a bude položeno nové potrubí pro domovní přípojky. Materiál a profil potrubí: PEHD, SDR 11, PN 16, De 32x2.9 mm. Domovní přípojky na kanalizaci budou provedeny z potrubí z hladkých trub z PVC De 160, kruhové tuhosti SN12 kN/m<sup>2</sup>, vyrobené v souladu s normou ČSN EN 1401. Spád přípojek musí být min 2 %.

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok je stanoveno Zákonem 274/2001, §23 takto:

- pro potrubí do DN 500 1,5 m od vnějšího líce potrubí oboustranně
- pro potrubí nad DN 500 2,5 m

- u potrubí nad DN 200, uloženým v hloubce větší než 2,5 m pod UT se vzdálenosti od vnějšího líce zvětšují o 1 m

- g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.,  
Kulturní památky v prostoru stavby nebyli zjištěny.
- h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Množství odpadů vzniklých při realizaci stavby je uvedeno v příloze odpadové hospodářství. Kromě nového veřejného osvětlení nebude dokončená stavba klást nároky na spotřeby a energií, nebude vytvářet odpady. Emise z předpokládané automobilové dopravy nejsou samostatně vykázány.

Pro odvodnění všech zpevněných ploch je využit příčný a podélný sklon vozovky, parkovacích zálivů a chodníků. Srážková voda je sváděna k obrubám nebo do úžlabí a podél nich po vozovce k novým uličním vpustem. Nové přípojky budou připojeny do nové dešťové kanalizace pomocí odboček, které budou součástí vodohospodářského objektu.

- i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Realizace stavby se uvažuje předběžně v roce 2024. Členění stavby na etapy se nepředpokládá.

- j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

Předčasné užívání stavby se nepředpokládá. Stavba bude předána do užívání po jejím úplném dokončení a kolaudaci jako celek. Předání stavby po částech se nepředpokládá.

- k) orientační náklady stavby.

Orientační náklady stavby jsou 12 665 tisíc bez DPH.

#### B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Prostorové řešení je dáno návrhovými prvky místních komunikací a polohou stávajících pozemních komunikací a okolních nemovitostí. Prostorové řešení je zřejmé z výkresových příloh a popsáno v celkovém technickém řešení.

- b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení,

Na architektonické řešení nebyly kladeny zvláštní nároky. Budou použity materiály v jejich přirozených odstínech (obalované směsi, beton).

### B.2.3 Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

Začátek stavebních úprav ulice Vrchlického je v křižovatce s ulicí Seifertova a konec úprav je v křižovatce s ulicí Na Chmelnici. Celková délka stavebních úprav ulice Vrchlického je 71,21 m. Začátek stavebních úprav ulice Na Chmelnici je na rohu ulice Lidické a konec úpravy je před křižovatkou s ulicí Na Sadech. Celková délka stavebních úprav ulice Na Chmelnici je 161,50 m. Z toho 90,30 m se jedná o stavební úpravy vozovky místní komunikace a zbylý úsek se jedná o stavební úpravy stávajícího chodníku mezi ulicí Lidickou a ulicí Vrchlického.

Součástí stavebních úprav je zpevněná plocha pro kontejnery na tříděný odpad včetně přístřešku. Umístění plochy je na vnější straně směrového oblouku mezi bytovým domem č.p. 322 a rodinným domem č.p. 447.

SO 301 – Vodovod. Vodovodní řad A slouží pro zásobování okolních nemovitostí, v řešeném úseku ulic Vrchlického a Na Chmelnici, pitnou vodou. Začátek úpravy řadu A je v místě napojení na stávající řad, v místě stávajícího T-kusu, v prostoru křižovatky MK ulic Seifertova a Vrchlického. Řad A je odtud veden přibližně severním směrem ulicí Vrchlického a dále východním směrem ulicí Na Chmelnici. Konec řadu A je na konci stavebních úprav pozemní komunikace v napojení na stávající vodovodní řad, které je před křižovatkou ulic Na Chmelnici a Na Sadech. Celková délka řadu A je 167.62 m. Vodovod je navržen z trub z materiálu Polyetylen PE 100 RC se zvýšenou odolností proti šíření trhliny, rozměrové řady SDR 11 pro PN 16, De 90x8.2 mm. Nový řad A je navržen s jedním hydrantem H1, který je navržen v nejvyšším místě potrubí a který bude plnit funkci vzdušníku V1. Hydrant H1 je navržen v km 0.07100. Předpokládá se, že hydrant je požární.

SO 302 - Splašková kanalizace. Stoky B a B1 jsou navrženy pro odvedení splaškových vod z okolních nemovitostí. Jsou navrženy dvě stoky splaškové kanalizace – Stoka B o délce 125.30 m a Stoka B1 o délce 15.50 m. Upravovaný úsek stávající stoky jednotné kanalizace je v současnosti proveden z plastových trub o dimenzi DN 300 a 250. Na konci stoky stávající jednotné kanalizace je velice malé uložení potrubí, ve stávající koncové šachtě je hloubka pouze 0.62 m. Nově navržená stoka splaškové kanalizace je navržena s minimální hloubkou dna potrubí 1.8 m, měřené od nově navržené nivelety pozemní komunikace. Kanalizace je v řešeném úseku místních komunikací navržena jako oddílná, stoky B a B1 jsou navrženy pro odvádění splaškových vod a sběrač C je navržen pro odvádění dešťových vod.

Začátek stoky B je ve stávající spojně šachtě v křižovatce ulic Seifertova a Vrchlického. Odtud je stoka B vedena severním směrem až po napojení ulice Vrchlického na ulici Na Chmelnici. Odtud stoka B dále pokračuje východním směrem. Konec stoky B je na konci stávající stoky jednotné kanalizace, přibližně před vchodem k budově č.p. 1208.

Začátek krátké stoky B1 je v místě napojení ulice Vrchlického na ulici Na Chmelnici, kde ústí do stoky B. Odtud je stoka B1 vedena západním směrem v délce 15.5 m a končí v úrovni stávající šachty jednotné kanalizace.

Stoky jsou navrženy z plastového hladkého potrubí se zvýšenou rázovou odolností, s homogenní plnostěnnou konstrukcí stěny potrubí, dimenze DN 250, o kruhové tuhosti SN 12 vyrobené dle ČSN EN 1401. Na stoce B jsou navrženy 3 nové revizní šachty, spojná šachta z betonových prefabrikovaných dílců o vnitřním průměru 1.0 m. Na stoce B1 je navržena 1 šachta z plastových dílců o vnitřním průměru 0.6 m.

SO 303 – Dešťová kanalizace. V rozsahu stavebních úprav v řešeném úseku místních komunikací ulic Vrchlického a Na Chmelnici v Třeboni se navrhuje novostavba sběrače dešťové kanalizace – Sběrače C. Sběrač C dešťové kanalizace se zaústí do Spolského potoka (Světské stoky).

Je navržen sběrač dešťové kanalizace – Sběrač C o celkové délce 242.0 m. Sběrač C je navržen z plastových korugovaných trub z PP, dvojstěnná konstrukce se zesílenou základní stěnou, dimenze DN 250 a 300, o kruhové tuhosti SN 12. Sběrač C dešťové kanalizace je navržen v rozsahu dle požadavku stavebníka. Sběrač C slouží pro odvedení dešťových vod ze zpevněných ploch pozemních komunikací a dále bude využit pro odvedení dešťových vod z přilehlých nemovitostí.

Začátek novostavby sběrače C je v místě vyústění do Spolského potoka v Komenského sadech, které je zřejmé ze situačních výkresů. Od místa vyústění je sběrač veden severozápadním až západním směrem Komenského sady a ulicí Na Chmelnici. Od místa napojení ulice Vrchlického je sběrač C veden jižním směrem ulicí Vrchlického. Sběrač C je ukončen koncovou šachtou před křižovatkou ulic Seifertova a Vrchlického v místě navržené uliční vpusti.

SO 304 – Vodovodní a kanalizační přípojky. V rámci stavební úpravy vodovodního řadu se navrhuje stavební úprava a novostavba vodovodních domovních přípojek v rozsahu uličního prostoru. Potrubí vodovodních přípojek bude v místech křížení s potrubím stok B a B1 uloženo vždy nad potrubím stoky B a zároveň potrubí kanalizačních domovních přípojek bude v místě křížení s potrubím řadu A uloženo vždy pod potrubím řadu A. V místech křížení se tedy nepředpokládá nutnost uložení vodovodních přípojek do chrániček. Na novém řadu budou provedeny uliční navrtávky a bude položeno nové potrubí pro domovní přípojky. Materiál a profil potrubí: PE-HD, SDR 11, PN 16, De 32x2.9 mm. Potrubí vodovodních přípojek bude ukládáno do výkopu šířky 0.8 m, hloubka uložení je cca 1.60 m. Upravované přípojky budou na hranici soukromých pozemků nebo v místě napojení stávající přípojky na stávající řad propojeny se stávajícím potrubím přípojek pomocí nových tvarovek. Stávající dlouhá přípojka tlakové kanalizace bude při realizaci stavby přepojena přímo do potrubí tlakové kanalizace dle požadavku správce kanalizace.

V rámci stavební úpravy stok jednotné kanalizace a v rámci novostavby sběrače dešťové kanalizace se navrhuje stavební úprava a novostavba domovních přípojek jednotné a dešťové kanalizace. Přípojky budou provedeny kolmo na stoku a sběrač, a budou ukončeny propojením na stávající potrubí nebo provizorně zaslepeny a ukončeny na hranicích

soukromých pozemků. Provizorně zaslepené potrubí přípojek bude geodeticky zaměřeno pro využití v budoucnu. Součástí pokládání kanalizačního potrubí bude osazení odboček pro kanalizační přípojky a to i odbočky pro připojení uličních vpustí. Domovní přípojky na kanalizaci budou provedeny z potrubí z hladkých trub z PVC De 160, kruhové tuhosti SN12 kN/m<sup>2</sup>, vyrobené v souladu s normou ČSN EN 1401. Spád přípojek musí být min 2%. Místo napojení jednotlivých nemovitostí bude upřesněno ve spolupráci s jejich majiteli a provozovatelem kanalizace v průběhu provádění pokládky potrubí navržené stoky jednotné kanalizace. Šířka výkopu pro domovní přípojky kanalizace je 0,90 m. Materiál pro lože trouby bude ukládán rovnoměrně po vrstvách po celé šířce rýhy a musí být dobře zhutněn ručně nebo vhodným mechanizačním prostředkem. Pod hrdlem trub musí být vytvořeny montážní jamky. Při spojování potrubí je nutno dodržovat pokyny výrobce.

SO 401 Veřejné osvětlení – stavební úpravy stávajícího veřejného osvětlení spočívá v osazení 8 ks nových stožárů včetně svítidel umístěných dle výpočtu osvětlení a nový napájení kabel.

Nová konstrukce vozovky místní komunikace je navržena dle zprávy z diagnostického průzkumu vozovky a TP 170 - další výpočty se neprovádějí.

- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

Stavba kromě nového veřejného osvětlení neklade nároky na spotřebu energií.

- c) celková spotřeba vody,

Dokončená stavba neklade nároky na spotřebu vody.

- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Množství odpadů vzniklých při realizaci stavby je uvedeno v příloze odpadové hospodářství.

- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Požadavky nejsou navrženy.

#### B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba je navržena dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. a nebrání užívání osob s pohybovým a zrakovým postižením.

V místě pro přecházení se silniční obrubníky osadí s převýšením nad povrchem vozovky max. 20 mm. Snížení obrub se provede plynule, podélný sklon sešikmení je max. 12,5 %.

U chodníků a vozovky s krytem z betonové dlažby nebo asfaltového betonu se v místech varovných a signálních pásů použijí speciální dlažební prvky s výstupky „dlažba pro nevidomé“.

U chodníku s krytem z kamenné mozaiky se v místech varovných a signálních pásů použijí speciální dlažební prvky s výstupky „dlažba pro

nevidomé z umělého kamene s nepravidelnými výstupky“. Mezi krytem chodníku a dlažbou z umělého kamene je umístěna hladká dlažba – kamenné desky šířky 0,25 m.

Způsob provedení varovných a signálních pásů je uveden v příloze Výkresy detailů. Požadavek na materiálové řešení těchto pásů je definován vládním nařízením č. 163/2002 Sb.

Signální pásy šířky 0,80 m jsou navrženy u místa pro přecházení v jeho prodloužené ose na chodníku a na začátku / konci obytné zóny kdy mimo obytnou zónu pokračuje chodník. Mezi varovným a signálním pásem je v místě pro přecházení vynechána mezera šířky 0,40 m z hladké dlažby.

Varovné pásy šířky 0,40 m jsou navrženy v místě, kde je silniční obrubník osazen s převýšením méně než 80 mm nad povrchem vozovky (místo pro přecházení) a na začátku / konci obytné zóny kdy mimo obytnou zónu pokračuje vozovka místní komunikace.

Přirozené vodící linie jsou tvořeny stávajícím oplocením přilehlých soukromých nemovitostí.

#### B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Provoz na stavbě se bude řídit ustanoveními zákona č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích. Žádné zvláštní bezpečnostní prvky nejsou navrženy.

#### B.2.6 Základní charakteristika objektů

##### a) popis současného stavu,

Jedná se o vozovku místní komunikace, směrově nerozdělenou s omezeným průjezdním profilem s ohledem na parkovací stání OA v trase. Z konstrukčního hlediska se jedná o netuhé vozovky s krytem z PM + nátěr a lokálními vysprávkami poruch z AC vrstev. Konstrukce vozovek je na jednotlivých sondách mírně odlišná s ohledem na genezi území. Integrita konstrukce vozovky však byla lokálně v minulosti narušena zásahy do komunikace v rámci výstavby či opravy inženýrských sítí.

Vozovka je z obou stran omezena okolními ploty soukromých nemovitostí. V prostoru vozovky místní komunikace jsou uloženy sítě technické infrastruktury. Podél vozovky jsou umístěny stožáry veřejného osvětlení a svislé dopravní značení.

Navazující části ulice Seifertova a ulice Na Sadech jsou vyznačeny jako obytné zóny.

##### b) popis navrženého řešení viz B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

#### 1. Pozemní komunikace

##### a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

Jedná se o stavební úpravy stávajících místních komunikací ulice Na Chmelnici a části ulice Vrchlického.

##### b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

Upravované ulice jsou obslužné místní komunikace ve vlastnictví města Třeboně.

2. Mostní objekty a zdi nejsou navrženy.
3. Odvodnění pozemní komunikace.

Pro odvodnění všech zpevněných ploch je využit příčný a podélný sklon vozovky, parkovacích zálivů a chodníků. Srážková voda je sváděna k obrubám nebo do úžlabí a podél nich po vozovce k novým uličním vpustem.

Nové uliční dešťové vpusti jsou rozmístěny podle odvodňované plochy vozovky. Osadí se tak, aby mříž vpusti lícovala s lícem obrubníku na okraji vozovky nebo parkovacího zálivu. Vpusti se navrhují typové, vnitřního průměru 500 mm, z betonových dílců, s litinovými mřížemi pro vozovky, s rámem, nálevkou a košem na bláto. Mříže vpustí se použijí litinové pro použití ve vozovce, pro zatížení D.

Před vchodem do domu č.p. 322 a č.p. 312 a ve vjezdu k domu č.p. 314 je navržený odvodňovací žlab DN100 připojený do nové dešťové kanalizace.

Nové přípojky od vpustí se provedou dle podmínek určených správcem kanalizace, navrhují se z trub z PVC UR2, SN12 pro kanalizaci DN 200 mm. Použité trouby musí vyhovovat pro uložení ve vozovkách při uvažování malého krytí! Potrubí se uloží do lože z písku tloušťky 100 mm. Obsyp potrubí se provede do výšky 300 mm nad povrch potrubí zeminou o velikosti zrn do 20 mm. Při provádění přípojek je nutno neustále nivelaci kontrolovat spád přípojek. Spád přípojek by měl být min. 2 %. Nové přípojky budou připojeny do nové dešťové kanalizace pomocí odboček, které budou součástí vodohospodářského objektu.

Stávající uliční dešťové vpusti, které nebudou zachovány se zruší. Před zrušením vpustí je nutné prověřit, zda do nich nejsou zaústěna jiná další potrubí! Zrušení vpustí je nutno konzultovat se správcem. Zrušené vpusti se vybourají pokud možno i s přípojkami. Přípojky se zaslepí. Výkopy se zasypou a zhutní. Pokud nebude možné vpusti zrušit, doporučujeme upravit je doplněním těžkých litinových poklopů na šachty.

Odvodnění pláně se navrhuje sklonem pláně 3 % k podélným drenážím situovaným v okraji vozovky. Drenážní potrubí se navrhuje z trub z HD-PE průměru 100 mm obsypané kamenivem drceným frakce 8/16. Potrubí se vyústí do těles uličních vpustí, nad stálou hladinu vody ve vpusti. Vzhledem k hloubce drenáží (cca 0,80 m) se nepředpokládá podchycení podzemních pramenů a tedy ani trvalý přítok do kanalizace.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie nejsou navrženy.
5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clon.

Podél vozovky MK jsou dle možnosti navrženy parkovací zálivy pro podélná parkovací místa. Celkem je v obou ulicích navrženo 27 podélných parkovacích míst.

6. Vybavení pozemní komunikace
  - a) záchytná bezpečnostní zařízení není navrženo,

- b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Nové vodorovné a svislé dopravní značení je navrženo a zakresleno v Situacích pozemních komunikací a popsáno v Technické zprávě SO 101, 102.

- c) veřejné osvětlení,

V rozsahu stavebních úprav místní komunikace je navržena výměna doplnění stávajícího veřejného osvětlení. Nově je navrženo 8 nových stožárů se svítidly a napájecí kabel. Stávající stožáry se svítidly budou demontovány.

- d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

Ochrana volně žijících živočichů není navržena.

- e) clony a sítě proti oslnění.

Clona a sítě proti oslnění nejsou navrženy.

7. Objekty ostatních skupin objektů nejsou navrženy.

#### B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Dokončená stavba neobsahuje žádná technologická zařízení. Nevytváří nároky na spotřebu médií.

#### B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Jedná se o veřejně přístupné komunikace. Odstupové vzdálenosti se nestanovují. Požárně nebezpečné prostory se nevymezují. Zvláštní požárně bezpečnostní zařízení v rámci této stavby nejsou navržena. Žádné zvláštní nástupní plochy pro požární techniku se neuvažují.

V místě stavby se nenachází hydrant pro odběr hasiva.

Vozovky pozemních komunikací umožňují svým šířkovým uspořádáním průjezd vozidel HZS. Nosnost vozovky je dostatečná pro vozidla jednotek PO.

#### B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Dokončená stavba neklade kromě veřejného osvětlení nároky na spotřebu energií. Tepelné technické hodnocení se neprovádí.

#### B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

(ochrana před pronikáním radonu z podloží, ochrana před bludnými proudy, ochrana před technickou seismicitou, ochrana před hlukem, protipovodňová opatření, ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.)

Pronikání radonu z podloží se nehodnotí, stavbu neohrožuje. Bludné proudy se neuvažují. Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy s elektrickou trakcí. Seismicita se nehodnotí. Stavba se nenachází v seismicky aktivním území. Vnější hluk stavbu neohrožuje. Stavba se nenachází v záplavovém území.

Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Osoba která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanovené zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby.

Nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku jsou stanoveny dle nařízení vlády č. 272/2011 ze dne 24. srpna 2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hluk od činnosti související s prováděním povolených staveb - 2 m před fasádou chráněných objektů:

- v době od 6 do 7 hodin  $L_{Aeq,T} = 60$  dB
- v době od 7 do 21 hodin  $L_{Aeq,T} = 65$  dB
- v době od 21 do 22 hodin  $L_{Aeq,T} = 60$  dB
- v době od 22 do 6 hodin  $L_{Aeq,T} = 45$  dB

Za účelem dosažení hodnoty požadovaného hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti  $L_{Aeq,s} = 65,0$  dB v těsně přilehající zástavbě, je nezbytné v těchto prostorech dodržovat následující opatření:

- 1) Frézování vozovky nesmí probíhat ve stejný den jako řezání betonu či obrubníků.
- 2) Při frézování vozovky a při řezání betonu či obrubníků je třeba omezit pohyb ostatních těžkých strojů v bezprostřední blízkosti chráněných prostorů na minimum.

Výše uvedená opatření je nezbytné dodržet, aby nebyl překročen hygienický limit. Dále i v místech, kde limity za standardních stanovených podmínek překročeny nebudou, doporučujeme dodržovat následující opatření:

- 1) Výrazně hlučné stavební operace plánovat tak, aby nedošlo k jejich kumulaci ve stejnou dobu výstavby.
- 2) Hlučné stacionární (tj. stabilní) stavební technologie v případě potřeby vybavit akustickým krytem (či zástěnou).
- 3) Důsledně vypínat nepoužívané stavební technologie.
- 4) Na staveništi používat nové a tím méně hlučné mechanismy, dále používat, pokud to připustí technologie stavby, menší mechanismy. Všechna používaná stavební mechanizace musí být v dobrém technickém stavu a musí být průběžně kontrolována.
- 5) Důležité z hlediska minimalizace dopadu hluku ze stavební činnosti na okolní zástavbu, je provedení časového omezení výrazně hlučných prací. Doporučujeme nejhlučnější stavební činnosti provádět v době od 8:00 do 12:00 a od 13:00 do 17:00.
- 6) Doporučujeme obyvatele okolních obytných domů na tuto hlučnou činnost v předstihu upozornit. Předejde se tak stížnostem.
- 7) Je třeba dbát na to, aby pracovníci, kteří budou stavbu provádět, nezatěžovali okolní obytnou zástavbu zbytečným hlukem (např. poslechem hlasitého rádia, atd.).

8) Stavební činnost provádět pouze mezi 7. a 21. hodinou.

### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

- a) napojovací místa technické infrastruktury jsou zřejmé z příloh Koordinační situační výkresy.
- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky jsou popsány v Technické zprávě jednotlivých stavebních objektů.

### **B.4 Dopravní řešení**

- a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Dopravní řešení včetně bezbariérových opatření je popsáno ve stati – Celkový popis stavby a v Technické zprávě objektu SO 101.

- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Stavba navazuje na stávající pozemní komunikace – místní komunikace ulici Seifertova, ulici Lidickou a ulici Na Sadech.

- c) doprava v klidu.

Podél vozovky MK jsou dle možnosti navrženy parkovací zálivy pro podélná parkovací místa. Celkem je v obou ulicích navrženo 27 podélných parkovacích míst.

- d) pěší a cyklistické stezky,

Podél vozovky MK je dle možnosti navržen chodník z jedné nebo po obou stranách.

Komunikace určené pro cyklisty nejsou navrženy.

### **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

- a) terénní úpravy,

Před zahájením zemních prací je nutno nechat vytýčit všechna podzemní vedení jejich správci! Zemní práce sestávají z odstranění stávající konstrukce vozovky a chodníků, z odhumusování, z odstranění stávajících odvodňovacích zařízení, z výkopu pro novou konstrukci vozovky a ostatních zpevněných ploch a pro nové odvodňovací zařízení. Veškeré výkopy se uvažují v zemině I. třídy těžitelnosti dle ČSN 736133. Odhumusování se navrhuje v tloušťce 100 mm. Nové zelené plochy a svahy násypů a zářezů se ohumusují orníci v tloušťce 100 mm a osejí se travou.

Násypy budou prováděny ze zemin odpovídající kvality, s ohledem na sklon svahů. Zhutnění násypů se navrhuje nejméně 97 % PS. Zemina v podloží násypů musí být zhutněna nejméně na 92% PS, v aktivní zóně pod plání vozovek a ploch na nejméně 100% PS. Na pláni vozovky místní komunikace musí být dosaženy hodnoty předepsané v ČSN 736133. Míry zhutnění jsou navrženy podle ČSN 736133. Je nutné je upřesnit podle skutečně použité zeminy. Násypy musí být budovány v souladu s ustanoveními ČSN 736133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.

- b) použité vegetační prvky,

Nové zelené plochy a svahy násypů a zářezů se ohumusují orníci v tloušťce 100 mm a osejí se travou.

- c) biotechnická, protierozní opatření.

Biotechnická a protierozní opatření nejsou navržena.

## **B.6 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

- a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Nepředpokládá se nepříznivý vliv stavby na životní prostředí. Zvláštní úpravy pro jeho ochranu se nenavrhují.

- b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině,

**Stavební činnosti v blízkosti stávajících stromů** budou realizovány dle podmínek ČSN 839061. V okolí stromů ve vzdálenosti 5 metrů na každou stranu budou stavební práce probíhat co nejšetrněji pod dohledem arboristy. Výkopy v blízkosti stromů budou probíhat s ohledem na kořenový systém.

Vzhledem k umístění stromů není možné zajistit ochranu celé kořenové zóny – je nutné kmeny stromů obednit do výšky alespoň 2 m. Ochranné zařízení se musí připevnit bez poškození stromů a vůči kmenu vypolštářovat. Nesmí být nasazeno bezprostředně na kořenové náběhy. Korunu je nutno chránit před poškozením stavebními mechanizmy a ohrožené větve se musí vyvázat nahoru. Místa úvazků je nutno vypodložit vhodným materiálem.

- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Nepředpokládá se nepříznivý vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000.

- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Závazné stanovisko posouzení vlivu záměru na životní prostředí se nestanovuje.

- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Základní parametry nejsou stanoveny.

- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Ochranná pásma se nestanovují.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Zvláštní úpravy z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva se nenavrhují.

## B.8 Zásady organizace výstavby

### B.8.1 Technická zpráva

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Je zřejmé z přílohy Soupis prací a výkaz výměr.

- b) odvodnění staveniště,

Po celou dobu výstavby musí být zajištěn odtok srážkových vod z prostoru stavby tak, aby nedošlo k rozmáčení zemní pláně a tím k jejímu znehodnocení!

- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Staveniště bude napojeno na stávající dopravní infrastrukturu – místní komunikace ulice Seifertova, ulice Lidická a ulice Na Sadech.

Napojovací místa technické infrastruktury jsou zřejmé z příloh Koordinační situační výkresy

- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Při provádění zemních prací - výkopů pro konstrukci vozovky místní komunikace a odvodňovací zařízení je nutno respektovat ochranná pásma podzemních vedení, výkopy provádět opatrně - ručně. V případě dotčení vedení nebo při zjištění závad na vedeních či na jejich ochranách je nutno ihned uvědomit příslušné správce a dohodnout s nimi nápravu.

**Výkopy hlubší než 1.20 m musí být opatřeny pažením.** Pažením musí být opatřeny veškeré výkopy v zeminách zvodnělých a v jílech! Veškeré výkopy v blízkosti zástavby je nutno provádět postupně, po úsecích, protože při odkopávkách v blízkosti základů, opěrných konstrukcí nebo strmých svahů může dojít ke ztrátě stability budov - hrozí nebezpečí zřícení! Každý další úsek je možno vykopávat po zasypání a zhutnění úseku předchozího. Rovněž hrozí vniknutí srážkové vody do základové spáry. Proto je nutno postupovat pokud možno rychle a s ohledem na počasí.

- e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Před zahájením stavebních prací bude vytyčena hranice pozemku stavebníka tak, aby nedocházelo k poškození přilehlých neoplocených soukromých pozemků.

Přilehlé pozemky dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu. Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanovené zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby.

Nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku jsou stanoveny dle nařízení vlády č. 272/2011 ze dne 24. srpna 2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Kácení stromů ani dřevin není navrženo.

- f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Stavba (trvalý i dočasný zábor) je navržena na pozemcích p.č. 613/1, p.č. 738/1, p.č. 739, p.č. 741, p.č. 755 a p.č. 801 v k.ú. Třeboň.

- g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Obchozí trasy budou navrženy zhotovitelem stavby dle jeho možností.

- h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Nakládání s přebytečnými materiály je popsáno v příloze – Odpadové hospodářství. Nakládání z odpady bylo zpracováno dle požadavků stavebníka.

S ohledem na požadavek TP 150 a vyhl. 283/2023 Sb. byly provedeny zkoušky na přítomnosti PAU ve stmelových vrstvách (AZL Monitoring s.r.o. Praha). Výsledky jsou uvedeny ve zprávě z diagnostického průzkumu vozovky.

Nová skladba konstrukce vozovky je navržena pro maximalizaci využití vrstev s nadlimitním obsahem PAU (ZAS-T4) do nové konstrukce a minimalizují náklady na její skládkování.

Manipulace a využití je vymezeno ve vyhl. 283/2023 Sb, TP 150, vyhl. 294/2005 Sb. v přechodném období či vyhl. 273/2021 Sb. V případě, že nebude možné upotřebení materiálů původní konstrukce ve smyslu vyhl. 283/2023 Sb. bude nezbytná jejich likvidace v souladu s vyhl. 273/2021 Sb.

V projektové dokumentaci je uvažována výměna zeminy v aktivní zóně vozovky o mocnosti 0,5 m. Výměna bude provedena na základě výsledků zkoušek únosnosti pláně geotechnikem, se souhlasem stavebníka. Do aktivní zóny je možné využít odtěžené šterkové a kamenité vrstvy původní konstrukce vozovky nebo jiné vhodné kamenité sypaniny z mírně zvětralých až navětralých hornin frakce cca 0–150 mm, šterkodrt' 0 – 63 mm, drcené kamenivo nebo betonový recyklát. Sypaninu aktivní zóny doporučujeme v úrovni parapláně od podloží separovat geotextilií.

Veškerá vytěžená vhodná zemina se použije v rámci stavby pro násypy, dodatečné násypy, obsypy a zásypy. Dodatečné násypy (podél obrub) se provedou ze sypaniny získané na stavbě, v případě malého objemu spolu s ohumusováním.

Přebytečná nevhodná zemina a suť z vybouraných konstrukcí se odveze na řízenou skládku. Náklady na odvoz a na poplatky za uložení na skládku zahrne dodavatel do prací stavby. Znovu použitelné materiály (obruby, dlažby atd.) budou uloženy skládku dle určení objednatele.

- i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Bilance zemních prací je součástí přílohy Soupis prací a výkaz váýměr. Předpokládá se přebytek zeminy.

- j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Nepředpokládá se nepříznivý vliv při provádění stavby na životní prostředí. Zvláštní úpravy pro jeho ochranu se nenavrhují.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Bezpečnost prováděných prací i případného okolního provozu zajistí zhotovitel stavby. Zařízení staveniště a deponie materiálu nejsou navrženy. Je možno využít pozemky, které bude mít k dispozici stavebník. Předpokládá se, že veškeré nové materiály budou ihned zabudovávány.

Stavební stroje a mechanismy musí být vždy po skončení směny odstaveny mimo vozovku. Dotčení podzemních vedení, včetně potřebných úprav je popsáno v technické zprávě. Po provedení úprav podzemních vedení se provede jejich geodetické zaměření.

Při stavebních pracích je nutno dodržovat ustanovení vyhlášku č.309/2006 Sb. a NV č. 591/2006 Sb v platném znění. Pracovníci stavby musí být pravidelně školeni o bezpečnosti práce a o tomto musí být pořízen písemný záznam potvrzený jejich vlastnoručními podpisy. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Při provádění prací v blízkosti podzemních vedení je nutno vždy uvědomit příslušného správce a zajistit pro provádění beznapěťový stav.

Je nutno zachovávat bezpečnou vzdálenost od nadzemních vedení při pracích v jejich ochranném pásmu.

Výkopy musí být řádně zapaženy.

Je nutné dodržovat, veškeré v době provádění prací platné, předpisy týkající se bezpečnosti práce! Pracovníci pohybující se v prostoru nebo v těsné blízkosti provozovaných ploch a vozovek musí být vybaveni výstražnými oděvy nebo doplňky podle přílohy č. 12 vyhlášky č. 294/2015 Sb.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Nejsou navrženy.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Stavba bude prováděna za vyloučeného provozu po místních komunikacích ulici Na Chmelnici a ulici Vrchlického obdobně, jako je to uvedeno ve schématu B/15 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Stavba bude rozčleněna na dílčí kratší úseky, které budou prováděny postupně tak, aby bylo možné zajistit obsluhu přilehlých pozemků. Omezení přístupu a příjezdu k pozemkům a zástavbě je nutné omezit na nejmenší míru. Omezení přístupu a příjezdu je nutné projednat předem s dotčenými fyzickými i právními osobami (dohodnout s nimi předzásobení a podobně).

Návrh dopravně inženýrských opatření bude předložen zhotovitelem stavby na DI Policie ČR k odsouhlasení.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Zhotovitel stavby každodenně a vždy podle potřeby vyčistí veškeré nečistoty, které způsobil mimo vyhrazený pracovní prostor! Při stavbě je nutno v případě zjištění archeologických nálezů postupovat podle platných předpisů. Okamžitě vyrozumět nejbližší pracoviště památkové péče. Přítomnost pracovníků organizace oprávněné k provádění archeologických průzkumů je nutná u všech zemních zásahů, které naruší dosud nenarušené vrstvy. Termín zahájení zemních prací by měl být oznámen 14 dnů předem oprávněné organizaci.

Pro práce v ochranných pásmech nadzemních vedení je nezbytné získat souhlas příslušných správců. Je nezbytné řídit se jimi stanovenými podmínkami pro provádění prací!

Zhotovitel stavby provede před zahájením stavby kontrolu statického stavu okolních budov a zdí. Doporučujeme, aby aktuální stav zdokumentoval.

Při provádění stavby je nutné dodržovat platné předpisy o ochraně před nadměrným hlukem.

V případě potřeby bude nutno zřídit provizorní přejezdy přípojek podzemních vedení. Obnažené nebo nedostatečně kryté podzemní vedení nesmí být pojížděno staveništní dopravou! Použijí se například silniční panely (nesmí ležet přímo na vedení!). Musí být obnoveny obsypy vedení a přípojek podle požadavků příslušných správců! Při provádění jakýchkoli úprav na podzemních vedeních a při pracích v jejich těsné blízkosti je nezbytné zajistit dozor příslušných správců! Budou-li v předstihu nebo v souběhu s prováděním stavby provádět správci sítí úpravy svých vedení, musí dokonale zhutnit zásypy a obsypy vedení. To je nutné proto, aby vlivem rozdílných vlastností výplně výkopů a okolního podloží nedošlo k deformacím nového krytu vozovky. Úpravy a překládky podzemních vedení smí provádět jen firmy s příslušným oprávněním. Provedené úpravy budou převzaty vždy určeným zástupcem příslušného správce.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Vlastní staveniště musí být ohrazeno, za snížené viditelnosti osvětleno, zajištěno proti vstupu nepovolaných osob. Při provádění prací za provozu zajistí bezpečnost prací i okolního provozu zhotovitel.

Musí být vymezeny – vyznačeny a ohrazeny bezpečné koridory pro pohyb pěších. O ztíženém přístupu a příjezdu k okolní zástavbě bude dotčené obyvatelé a uživatelé okolní zástavby informovat Městský úřad Dačice způsobem v místě obvyklým v dostatečném předstihu. Je nutno dohodnout předem podmínky pro omezení a znemožnění přístupu a příjezdu k přilehlé zástavbě!

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Celková doba provádění stavby se nestanovuje, může být jednou z podmínek výběrového řízení.

Realizace stavby bude kontrolována a projednávána s příslušnými zástupci dotčených orgánů státní správy v následujících úsecích stavebních prací.

Přesný časový plán návrhu kontrolních prohlídek bude zpracován po dohodě mezi stavebníkem a dodavatelem stavby v době, kdy bude znám konkrétní termín stavby. Termíny kontrolních prohlídek stavby budou

určeny na základě časového harmonogramu stavebních prací, který předloží dodavatel stavby zástupci stavebníka a stavebnímu dozoru.

Kontrolní prohlídky budou provedeny tak, aby byla zajištěna kontrola právě dokončených jednotlivých prací.

#### **Plán kontrolních prohlídek:**

1. Vytýčení staveniště a stavby.
2. Kontrola dopravně inženýrského opatření.
3. Po sejmutí ornice, konstrukčních vrstev vozovek a výkopu do úrovně pláně – posoudit geologem, upřesnit rozsah úprav podloží vozovky.
4. Přejímka úprav stávajících podzemních vedení příslušnými správci.
5. Přejímka obsypů a zásypů upravovaných podzemních vedení.
6. Přejímka nových sítí technické infrastruktury.
7. Přejímka odvodňovacích zařízení.
8. Po provedení výměny nebo úpravy zeminy v podloží přejímka pláně - posoudit geologem.
9. Přejímka ochranných a podkladních vrstev konstrukcí zpevněných ploch.
10. Přejímka osazených obrubníků.
11. Přejímka ložné vrstvy konstrukcí zpevněných ploch.
12. Přejímka živičných a dlážděných krytů.
13. Přejímka trvalého dopravního značení.
14. Přejímka terénních úprav a vegetačních úprav.

Při všech kontrolních prohlídkách je vhodná účast pracovníka investora, dodavatele a projektanta. Při výstavbě po úsecích budou kontrolní prohlídky pro každý úsek prováděny samostatně.

#### **B.8.2 Výkresy**

Jiné výkresy nejsou zpracovány.

#### **B.8.3 Harmonogram výstavby**

Celková doba provádění stavby se nestanovuje, může být jednou z podmínek výběrového řízení. Orientační harmonogram nebyl požadován.

#### **B.8.4 Schéma stavebních postupů**

Schéma stavebních postupů nebylo zpracováno.

#### **B.8.5 Bilance zemních hmot**

Bilance zemních hmot bude součástí přílohy Soupis prací a výkaz výměr

### **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Celkové vodohospodářské řešení je součástí Vodohospodářských objektů.